

# Összeszerelés

## 1. Kerék és tartozékai

Fordítsuk fel a kocsiszekrényt (a testet), és helyezzünk fel rá 1 darab elülső kereket, 1 darab alátétet a kormányzott kengyelre, majd húzzuk meg az anyát. Végül helyezzük fel a kerék „porvédőjét” a keréken lévő mélyedésre. Hasonlóan járjunk el a test másik oldalán is.



## 2. Hátsó kerék és tartozékai

Fordítsuk fel a kocsit, majd helyezzünk a hátsó tengelyre 1 darab hátsó kereket, 2 darab alátétet, majd húzzuk meg az anyát. Végül a porvédőt helyezzük rá a kerék mélyedésére. Hasonlóan kell eljárni a másik hátsó kerékkel is.



## 3. Kormánykerék és szélvédő együttese

A kormánykerék vezetékét csatlakoztassuk a platón lévő aljzatba. A kormánykereket helyezzük rá kormánykarra, és rögzítsük őket csavarral és anyával. Végül a szélvédőt helyezzük be a platón erre szolgáló helyre.



## 4. Visszapillantó tükör és akkumulátor vezetéke

A visszapillantó tükröt helyezzük fel a kocsira szolgáló helyére. A két csatlakozót illesszük össze az ábra szerint.



## 5. Ülés és tartozékai

Szereljük össze az ülést, ehhez helyezzük be a 3 darab csatlakozót a kocsira megfelelő üregeibe.



## 6. Hátsó ülés és hátsó spoiler együttese

Használjunk 2 darab reteszt az ülés meghúzásához. A hátsó spoiler-t helyezzük be az erre szolgáló helyre.



## Figyelmeztetések

A gyermekek biztonsága érdekében kérjük az alábbiakat gondosan elolvasni. Az összeszerelést és beállításokat végezzék felnőttek, nem engedve közel a gyermekeket.

36 hónapnál fiatalabb gyermekeket nem szabad kis alkatrészek közelébe engedni. Amikor a gyermekek játszanak, a biztonsági öv akkor is kötelező. A kocsival nem szabad tűz közelébe menni. A felnőttek tanítsák meg a gyermekeket a kocsi használatára, és ne hagyják, hogy a gyermekek egyedül használják a kocsit.

Amikor a gyermekek a gyorsító pedálra lépnek, ne álljanak fel és ne játsszanak egyébbel. Az akkumulátor töltését csak felnőttek végezhetik. Az akkut használat előtt először fel kell tölteni.

A műanyag tasak ne kerüljön gyermekek kezébe, mert megfulladhatnak benne. Csak olyan pótalkatrészeket szabad használni, amelyeket a kocsi gyártója gyárt. Az akkutöltővel nem szabad játszani.

A kocsi megengedett legnagyobb terhelése 30 kg lehet, és nem szabad túlterhelni. A használatához a megengedett kor: 37-95 hónap.

## Biztonságos használat

Nem szabad utcán, közúton, lejtőn vagy árok mentén játszani. Nem szabad kicserélni a kocsi egyik vezetékeit sem, és nem szabad villamos berendezést szerelni rá.

A kocsival csak a szabadban szabad játszani, de nem nedves időben. Nem szabad tűzhöz közel menni, különben a vezetékek megsérülhetnek.

A kocsin egyszerre csak egy személy lehet. Nem szabad túlterhelni.

A legnagyobb teherbírás: 30 kg.

Amikor nincs használatban, a berendezést ki kell kapcsolni. Ha hosszabb ideig nincs használatban, le kell venni az akkumulátor vezetékeit.

Rendszeresen ellenőrizzük az akkumulátort, a töltőt és a többi tartozékot.

Ha hiba észlelhető, a kocsi használata előtt ezt ki kell javítani.

## Töltéssel kapcsolatos tudnivalók

Az első használat előtt az akkumulátort 8–12 órán át kell tölteni, másképp az akku károsodhat.

A töltő DC vezetékeit először a töltőbe kell helyezni, majd a hálózati aljzatba. Töltés közben a kocsit nem lehet használni.

A töltés ideje ne haladja meg a 20 órát.

Az nem rendellenes dolog, ha töltés közben a töltő és akkumulátor melegegdednek (60°C-ig).

Nem szabad úgy végezni a töltést, hogy a dugasz nedves legyen, mert rövidzárlatot okozhat.

Csak a gyártó által szállított töltőt szabad használni, másképp a töltő, az akkumulátor is károsodhat, vagy pedig rövidzárlat lesz a következmény.

Ha hosszú ideig nincs használatban, a töltést végezzük havonta legalább egyszer.

## A töltés műveletei az alábbiak

1. lépés: a töltőnyílás az ülés alatt található.
2. lépés: a töltő dugaszát be kell helyezni a töltőnyílásba.
3. lépés: a töltőt csatlakoztassuk a dugaszba.



**Figyelem: a kocsi töltését csak felnőttek végezhetik. A kocsit nem szabad használni töltés közben.**

## HibakeresésA

Hibatünet	Vizsgálat	Megoldás
A kocsi nem mozdul	Az akku lemerült. Biztosíték kiégett.	Töltsük fel az akkut. A kocsit használjuk néhány perccel később.
	A berendezés nincs bekapcsolva. Az akku vezetéke meglazult. Akku sérült. Villamos berendezés hibás. A motor károsodott.	Kapcsoljuk be újra. Csatlakoztassuk. Cseréljük ki újjal. Cseréljük ki újja.
Az akkut nem lehet újra tölteni.	Az akku csatlakozása meglazult. A töltő csatlakoztatása nem történt meg. A töltő sérült.	Újra kell csatlakoztatni. Újra kell csatlakoztatni. Ki kell cserélni újjal.
A kocsival keveset lehet menni.	Akku feszültsége kicsi. Az akku idős.	Újra kell tölteni. Újra kell cserélni.
A töltő meleg töltés közben.	Vegyí reakció.	Ez normális.
A sebesség kicsi.	Az akku idős. Az akku feszültsége alacsony. Túlterhelés. Az út nem egyenletes.	Cseréljük újra. Töltsük fel újra. A terhelést csökkentjük 30 kg alá. A kocsit használjuk sima terepen.

## Karbantartás és szervizelés

- Ellenőrizzük rendszeresen az akkumulátort, töltőt és a többi alkatrészt. Ha bármilyen hiba észlelhető, további használat előtt ezt ki kell javítani.
- Az alkatrészek kímélése céljára kenőolajat kell használni. A kocsit nem ajánlatos tűz közelében és napon tartani. Sima helyen kell parkolni vele, nem lejtőn vagy emelkedőn.
- A kocsit vagy bent kell tartani, vagy vízmentes ponyvával letakarva.
- A kocsihöz közel nem lehet hőforrás, pl. kályhában vagy fűtőtestben, különben a műanyagalkatrészek elolvadhatnak.
- A kocsit nem szabad gyúlékony tárgyak közelében sem tartani, mert tűz keletkezhet.
- A töltést a kocsi használata után kell végezni, és csak felnőttek végezhetik. Ha a kocsi hosszú ideig nincs használatban, akkor is ajánlatos havonta egyszer tölteni az akkumulátor élettartamának növelése érdekében.
- A kocsit csak száraz ronggyal szabad tisztítani. Nem szabad vegyszeres oldatot használni a műanyag alkatrészek tisztítása céljára. A kocsit nem szabad vízzel lemosni, és használni sem, amikor esik az eső vagy havazik. A víz károsítja a motort, a villamos berendezést vagy az akkut.
- Minden használat után kapcsoljuk ki a feszültséget.
- Csak a gyártó által szállított töltőt szabad használni.
- A kocsi szerkezetét és a villamos vezetéket nem szabad kicserélni. Egyes ilyen műveletek szakismeretet vagy szakember irányítását igénylik.

„A védjegyek, tervek és szerzői védjegy használata AUDI AG cég jóváhagyásával történik.”

Szabadalom: Pinghu XH Children Products Co. Ltd.